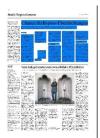
# Luzerner

Hauptausgabe

Luzerner Zeitung 6002 Luzern 041/ 429 51 51 https://www.luzernerzeitung.ch/ Medienart: Print Medientyp: Tages- und Wochenpresse Auflage: 59'266 Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 26 Fläche: 37'319 mm2 Auftrag: 3011034

Referenz: 83793699

## Chance für Bypass-Überdachungen

Das Parlament bewilligt einen Sonderkredit von maximal 335000 Franken für eine Testplanung einstimmig. Damit soll die Machbarkeit von Autobahn-Überdachungen geprüft werden.

#### Stefan Dähler

Das ursprüngliche Bypass-Projekt sah nur eine zusätzliche 240-Meter-Einhausung beim Tunnelportal im Gebiet Grosshof vor. Danach sollte die Autobahn rund einen Kilometer weiterhin offen durch Kriens führen. Doch die Chance auf Beda Lengwiler weitere Überbauungen besteht. Junge Mitte Der Krienser Einwohnerrat hat gestern einem Sonderkredit für eine Testplanung einstimmig zugestimmt. Diese soll aufzeigen, wie eine teilweise bis vollständige Überdachung der Autobahn in Kriens realisiert werden könnte oder welche Alternativen für eine städtebaulich attraktive Lösung bestehen.

Die Testplanung ist das vorläufige Ergebnis von Verhandlungen zwischen der Stadt Kriens, die eine vollständige Überdachung fordert, dem Kanton Luzern und dem Bun-

«Man soll um jeden Meter Überdachung kämpfen.»



desamt für Strassen (Astra). Die Kosten werden zu gleichen te Stadtpräsidentin Christine Teilen von den Beteiligten getragen. Gerechnet wird insge- te: «Diese ist eine Art Pfand, samt mit 0,5 bis 1 Million Fran- falls es nicht so rauskommt, wie ken, der Anteil der Stadt Kriens beläuft sich auf maximal der Testplanung soll Ende 2023 vorliegen.

### Vollständige Einhausung bleibt das Ziel

In diesem Prozess soll die Stadt «alles daransetzen», dass die Autobahn vollständig überdacht wird. Ein entsprechender Antrag der Mitte/Junge-Mitte-Fraktion wurde vom Parlament oppositionslos überwiesen. Zwar hatte der Stadtrat sich begeäussert. «Doch wir geben ihm so einen klaren Verhandlungs- Wie soll der Sonderkredit auftrag», sagte Beda Lengwiler verbucht werden? (Junge Mitte) und fügte an: Weiter soll sich der Stadtrat auf-

Meter Überdachung kämpfen.» Reto Felber (SP) mahnte, dass trotz des vorläufigen Kompromisses die Ziele des Astra oder

des Kantons nicht deckungsgleich sind mit jenen von Kriens. Das Astra unterstützt Überdachungen nur, wenn sie «technisch machbar und finanzierbar» sind, wie in einer Absichtserklärung festgehalten ist. «Darum ist es wichtig, dass der Stadtrat an seiner Einsprache gegen den Bypass festhält», so Felber. Das werde er auch, sag-Kaufmann (Mitte) und ergänzwir wollen.»

Weitere Anträge wurden 335000 Franken. Das Resultat ebenfalls oppositionslos überwiesen. Die Grüne/GLP-Fraktion forderte, dass sich die Stadt dafür einsetzt, dass Kriens auch während der Bypass-Bauzeit erreichbar bleibt. Dies insbesondere mit einer durchgehenden Busspur. Eine solche war eigentlich an das inzwischen beerdigte Projekt Spange Nord geknüpft, sagte Kaufmann dazu. Doch sie sei zuversichtlich, dass das Funktionieren des ÖV auch reits im Vorfeld entsprechend für den Kanton und das Astra ein wichtiges Anliegen ist.

«Das soll eine Lösung nicht ver- grund eines Antrags der Komhindern, aber man soll um jeden mission für Bau, Verkehr und Umwelt auch bei einem Scheitern des Bypasses dafür einsetzen, die Erkenntnisse der Testplanung für eine Überdachung der Autobahn zu nutzen. Für

Datum: 25.03.2022

### Luzerner Zeitung

Hauptausgabe

Luzerner Zeitung 6002 Luzern 041/ 429 51 51 https://www.luzernerzeitung.ch/ Medienart: Print Medientyp: Tages- und Wochenpresse Auflage: 59'266 Erscheinungsweise: 5x wöchentlich



Seite: 26 Fläche: 37'319 mm² Auftrag: 3011034 Themen-Nr.: 350.015 Referenz: 83793699 Ausschnitt Seite: 2/2

Diskussionen sorgte die Frage, wie genau der Sonderkredit verbucht werden soll. Am Ende entschied sich der Einwohnerrat für die Investitionsrechnung. So könne der Betrag auf mehrere Jahre verteilt werden und werde nicht nur die Rechnung 2022 belasten.